

LISTE DES CHOSES A VERIFIER SUR UN QUAD D'OCCASION:

LE BLOC AVANT :

- Roulement de roue/ jante voilée.
- Jeu aux bagues des triangles/Rotules des triangles.
- Vérification si le cadre et les triangles ne sont pas tordus.
- Jeu des rotules de biellettes de direction.
- Jeu dans la colonne de direction.
- Plaquettes de freins/disques.
- Etat des pneumatiques avant.
- Amortisseurs avant.

LE BLOC ARRIERE :

- Arbre de roue non tordue/roue voilée.
- Grogement des roulements dans le boîtier excentrique.
- Jeu du porte couronne.
- Jeu du porte disque.
- Etat du disque arrière/ plaquettes.
- Etat de la chaîne de transmission/couronne/pignon.
- Jeu dans le bras oscillant/ boîtier excentrique.
- Pneumatique arrière.
- Amortisseur arrière.

MOTEUR ET AUTRE :

- Niveau d'huile moteur/boîte/refroidissement.
- Filtre à air.
- Bruit moteur, claquement, grognement, sifflement.
- Fonctionnement du ventilateur/sonde.
- Fumée à l'échappement.
- Fuite d'huile/liquide de refroidissement.
- Toutes les vitesses passent.
- Le moteur prend ses tours normalement.
- Le quad tire droit.

ESTHETIQUE DU QUAD ET FIXATIONS :

- Aspect esthétique du quad.
- Etat de la scelle.
- Bon fonctionnement des phares/commandes (commodo).
- Poignées.
- Fixation carrosserie/pot/moteur.

